

# teco 804 *Special*

Automotive Equipment

(IT) Assetto  
Ruota

(EN) Wheel  
Aligner



**IT** Allineatore ruote computerizzato sviluppato su piattaforma **Windows 10 IoT Multilingua** concepito per il rilevamento ed il calcolo di tutti gli angoli di assetto di auto e veicoli commerciali leggeri. L'allineatore **TECO 804 Special** è equipaggiato di **4 testine di misura a 8 sensori** leggere e maneggevoli, sistema trasmissione dati «**wireless**», mobile carrellato per una facile movimentazione all'interno dell'area di lavoro, banca dati primaria comprensiva di oltre **40.000 veicoli** e software di allineamento professionale completo di programma altezze telaio.

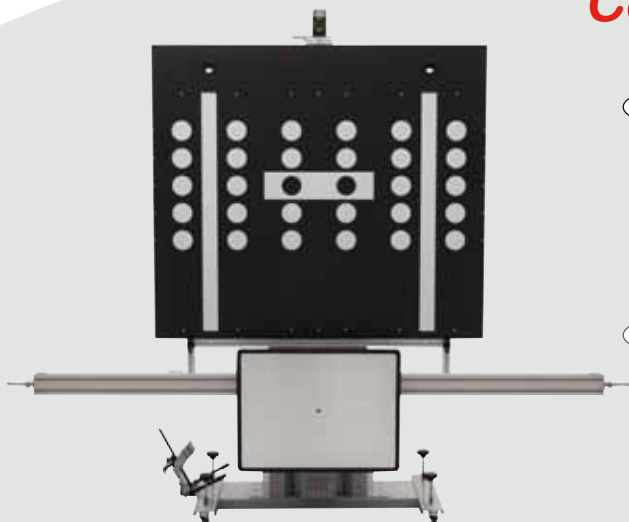
**EN** Electronic wheel aligner based on **Multilingual Windows 10 IoT** software platform, suitable to perform wheel alignment adjustments for cars and light commercial vehicles. **TECO 804 Special** is equipped with **4 measuring heads with 8 sensors**, «**wireless**» data transmission system, wheeled cabinet for easy shifting inside the working area, primary data bank composed of more than **40.000 vehicles** and professional alignment software.



**IT** **TECNOLOGIA DI MISURA**  
 Il sistema di misura degli angoli di assetto avviene tramite 4 testine di misura a 8 sensori particolarmente leggere e maneggevoli, aventi peso di 3,2 Kg. Il sistema di trasmissione dati è «**wireless**» tramite Radio Industriale 2,4 GHz.

**EN** **MEASURING TECHNOLOGY**  
 Measuring technology by means of 4 measuring heads with 8 sensors, particularly light and easy to placed in operation, having weight of 3,2 Kg (7 lbs). Transmission data system is «**wireless**» with industrial Radio 2,4 GHz

## Assetto compatibile con Compatible with



**IT** • L'assetto è compatibile con il nuovo sistema universale **PROADAS** impiegato per la **calibrazione dei sistemi di assistenza alla guida** presenti sui veicoli di nuova generazione. Attraverso i sensori dell'assetto montati sul sistema **PROADAS** è possibile **allineare in modo preciso e veloce il sistema per la calibrazione della telecamera e radar a bordo veicolo**. I costruttori raccomandano di eseguire la calibrazione dei sistemi **ADAS** dopo avere eseguito l'allineamento del veicolo. Per maggiori informazioni **visita la sezione prodotti PROADAS nel nostro sito**.

**EN** • The wheel aligner is compatible with the new **PROADAS universal system** used for the **calibration of driver assistance systems** on new generation vehicles. Using the wheel aligner sensors mounted on the **PROADAS** system, the system for calibrating the camera and radar on board **the vehicle can be aligned precisely and quickly**. Manufacturers recommend calibrating **ADAS** systems after aligning the vehicle. For more information **visit the PROADAS product section** on our website.



**IT SOFTWARE DI ALLINEAMENTO:** programma completo di allineamento professionale con interfaccia utente chiara ed intuitiva per evitare di indurre l'operatore in errore durante le varie fasi di lavoro. Possibilità di personalizzare lingua, display e tasti funzione.

**EN ALIGNMENT SOFTWARE:** professional alignment software complete with an easy-to-use and intuitive user interface to prevent operators from making errors during the different working phases. Possibility to customize display, key functions and languages.



**IT BANCA DATI:** disponibili una banca dati principale costituita da oltre 40.000 veicoli suddivisi per area geografica per facilità di consultazione ed una banca dati secondaria gestibile e personalizzabile direttamente dall'operatore.

**EN DATA BANK:** the primary data bank is composed of more than 40.000 vehicles, adequately subdivided into different geographical areas for easy data searching. Available also a secondary data bank to be managed and customized directly from the user.



**IT PROGRAMMI DI COMPENSAZIONE «RUN-OUT»:** disponibili 2 tipologie di programmi ROC per compensare eventuali errori di «Run-Out» della ruota e possibili imperfezioni di accoppiamento graffacchione: compensazione a 3 punti ruotando la graffa di 180° e ROC a spinta che elimina la necessità di sollevare le ruote.

**EN «RUN-OUT» COMPENSATION PROGRAMS:** available 2 different programs to compensate «Run-Out» problems and possible mistakes caused by an incorrect coupling between rim and clamp: 3-point ROC by rotating the clamp of 180° and push mode ROC which eliminates the need to lift the vehicle.



**IT SISTEMA ALIMENTAZIONE:** sistema alimentazione tramite batterie ricaricabili commerciali di tipo AA con dispositivo di ricarica integrato su mobile carrellato. Disponibili su richiesta anche i cavi di emergenza.

**EN POWER SUPPLY SYSTEM:** power supply system by means of commercially available type AA rechargeable batteries with recharger device integrated on cabinet. Emergency cables are also available on demand.



**IT PROGRAMMA GUIDA GRAFICA OPERATIVA (OPZIONALE):** disponibile su richiesta un programma di animazione grafica che rappresenta un ulteriore utile ed immediato strumento di supporto per l'operatore durante tutte le fasi di registrazione degli angoli di assetto.

**EN OPERATIVE GRAPHIC GUIDANCE PROGRAM (OPTIONAL):** available on demand a guidance program to support the user with an easy-to-understand graphic assistance on operating functions and work-flow visualization.

# teco 804 Special

Automotive Equipment



## Aspetto Ruota Wheel Aligner

### DATI TECNICI - TECHNICAL DATA

SISTEMA TRASMISSIONE DATI	DATA TRANSMISSION SYSTEM	Radio Industriale 2,4 GHz Industrial Radio 2,4 GHz
SISTEMA MISURA ANGOLI	ANGLE MEASURING SYSTEM	8 CMOS sensors
PRECISIONE DI ALLINEAMENTO	ALIGNMENT PRECISION	0,01°
CONVERGENZA	TOTAL TOE	± 20,00°
CAMPANATURA	CAMBER	± 10,00°
INCIDENZA	CASTER	± 30,00°
INCLINAZIONE PERNO FUSO	KING PIN	± 30,00°
DISASSAMENTO	SET BACK	± 10,00°
ANGOLO DI SPINTA	THRUST ANGLE	± 10,00°
ANGOLO DI STERZATA	STEERING ANGLE	± 10,00°
BANCA DATI	DATA BANK	> 20.000
ALIMENTAZIONE	POWER SUPPLY	115/230V - 1ph - 50/60Hz
LIVELLO DI RUMOROSITÀ	NOISE LEVEL	< 70 ± 3 dB(A)
PESO UNITÀ CENTRALE	CENTRAL UNIT WEIGHT	130 Kg (285 lbs)

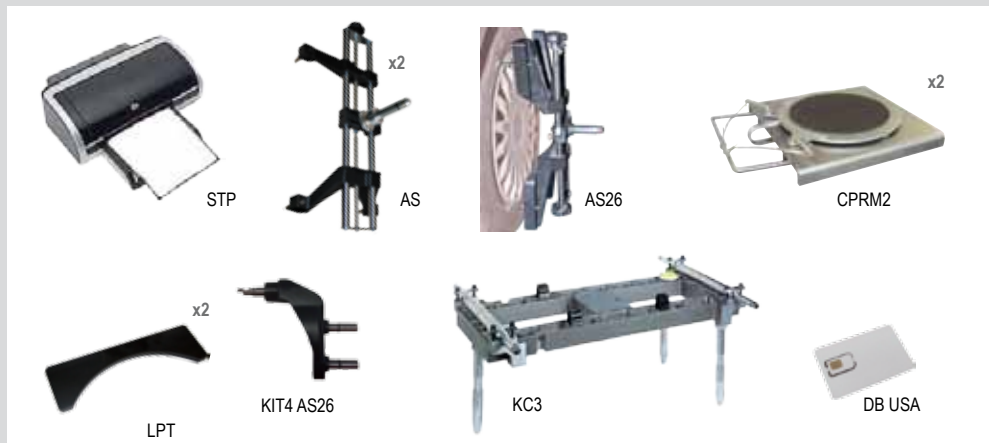
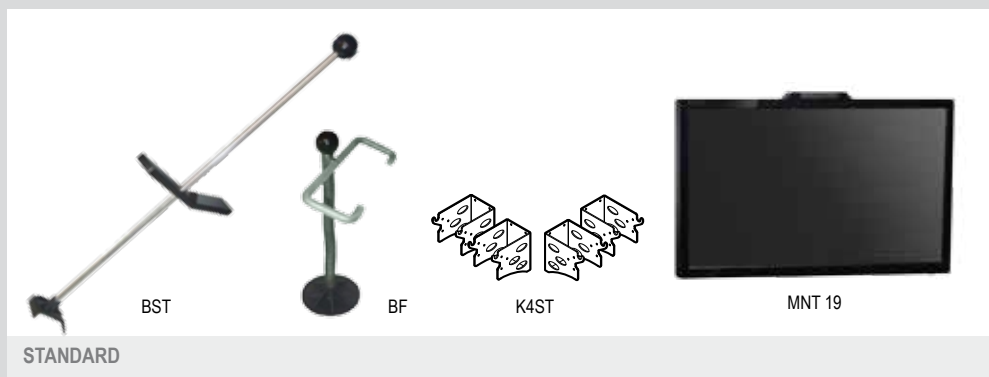
### DIMENSIONI / DIMENSIONS

Ingombro totale	H max 1600 mm (63")
	L max 870 mm (34")
	P max 840 mm (33")
Overall dimensions	H max 1600 mm (63")
	L max 870 mm (34")
	W max 840 mm (33")

### SISTEMA OPERATIVO OPERATING SYSTEM

- Windows 10 IoT Multilingua.
- Multilingual Windows 10 IoT.

### ACCESSORI STANDARD - STANDARD ACCESSORIES



#### A RICHIESTA - OPTIONAL\*

\*Per altri accessori consultare l'apposito catalogo - For further information, consult the complete accessories catalogue

Fotografie, caratteristiche ed i dati tecnici non sono vincolanti, possono subire modifiche senza preavviso - The manufacturer reserves the right to modify the features of its products at any time.

Cod. DPTC000240\_Ed. 06/2020



NEXION SPA - ITALY -  
www.tecoautomotive.com - teco@teco.it



### ACCESSORI CONSIGLIATI

STP – Stampante.

AS – Serie di 2 graffe auto a 4 punte con perno centrale fisso aventi capacità da 10" a 21".

AS26 – Serie di 2 graffe auto a 4 punte con perno centrale mobile aventi capacità da 10" a 26".

CPRM2 – Coppia di piatti rotanti per la misura della sterzata massima auto aventi capacità di 1,0 T.

LPT - Lunette di tamponamento per CPRM-2 per ROC a spinta

Kit4 AS26 - Estensioni per AS-26 per incrementare la capacità di serraggio di 4" (4 pezzi - 2 pezzi/graffa). Anche per ruote camion.

KC3 – Telaio di calibrazione per le testine di rilevazione.

DB USA – Banca dati specifica per USA.

### RECOMMENDED ACCESSORIES

STP – Printer.

AS – Set of 2 std 4-point clamps with fixed central pin for cars having capacity from 10" to 21".

AS26 – Set of 2 std 4-point clamps with movable central pin for cars having capacity from 10" to 26".

CPRM2 – Pair of turntables for car steering measurement having max capacity of 1,0 T (2205 lbs).

LPT - Turntable spacers for CPRM-2 for «push-mode ROC»

Kit4 AS26 - Extension kit for AS-26 to increase clamping capacity of 4" (4 pcs - 4 pcs/clamp). Truck capable

KC3 – Calibration frame for measuring heads.

DB USA – Specific US data bank.